

Brüssel, 4.3.2026
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**millega kehtestatakse meetmete raamistik tööstussuutlikkuse ja
süsinikuheite vähendamise kiirendamiseks strateegilistes sektorites ning muudetakse
määrusi (EL) 2018/1724, (EL) 2024/1735 ja (EL) 2024/3110**

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -
{SWD(2026) 72 final}

SISUKORD

I LISA

Tööstustootmise eelisarendusalade strateegilised sektorid....Error: Reference source not found

II LISA

Vähese CO₂ heite ja liidu päritolu nõuded energiamahukatele tööstusharudele Error: Reference source not found

I osa. Riigihankemenetlused.....Error: Reference source not found

II osa. Muud riikliku sekkumise vormid.....Error: Reference source not found

III LISA

Liidu päritolu nõuded sõidukitele.....Error: Reference source not found

I osa. Elektrisõidukite riigihankemenetlused.....Error: Reference source not found

II osa. Ettevõttesõidukite puhul ettenähtud muud riikliku sekkumise ja rahalise toetuse vormid
.....Error: Reference source not found

III osa. Väikeste heiteta sõidukite erisoodustused.....Error: Reference source not found

IV LISA

Määruse (EL) 2018/1724 muutmine.....Error: Reference source not found

I LISA

Tööstustootmise eelisarendusalade strateegilised sektorid

1. Energiamahukad tööstusharud:
 - (a) paberi ja pabertoodete tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C17 alla;
 - (b) koksi ja puhastatud naftatoodete tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C19 alla;
 - (c) kemikaalide ja keemiatoodete tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C20 alla;
 - (d) kummi- ja plasttoodete tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C22 alla;
 - (e) muude mittemetallsetest mineraalidest toodete tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C23 alla;
 - (f) metallitootmine, mis on liigitatud NACE koodi C24 alla.
2. Autotööstus: mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine, mis on liigitatud NACE koodi C29 alla.
3. Määruse (EL) 2024/1735 artikli 4 lõikes 1 osutatud nullnetotehnoloogiad.

II LISA

Väheste CO₂ heite ja liidu päritolu nõuded energiamahukatele tööstusharudele

I osa. Riigihankemenetlused

Kui seoses 1. jaanuaril 2029 või pärast seda algatatud riigihankemenetlustega, mis kuuluvad direktiivide 2014/23/EL, 2014/24/EL või 2014/25/EL kohaldamisalasse, hõlmavad lepingud, ehitustöölepingud või ehitustööde kontsessioonid energiamahukatest tööstusharudest pärit toodete hankimist, nõuavad avaliku sektori hankijad järgmist minimaalset protsentuaalset osakaalu:

- (a) teras ja kõik tooted, mille toimivus sõltub peamiselt terasest ja mis on ette nähtud kasutamiseks tsiviilotstarbelistes hoonetes, taristus ja mootorsõidukites: vähemalt 25 % kasutatava terase kogumahust peab olema väheste CO₂ heitega;
- (b) betoon ja mört ning kõik tooted, mille toimivus sõltub peamiselt betoonist ja mördist ning mis on ette nähtud kasutamiseks tsiviilotstarbelistes hoonetes ja taristutes: vähemalt 5 % kasutatava betooni ja mördi, sealhulgas nende tootmiseks kasutatava klinkri ja tsemendi kogumahust peab olema väheste CO₂ heitega ja pärit liidust;
- (c) alumiinium ja mis tahes tooted, mille toimivus sõltub peamiselt alumiiniumist ja mis on ette nähtud kasutamiseks tsiviilotstarbelistes hoonetes, taristus ja mootorsõidukites: vähemalt 25 % kasutatava alumiiniumi kogumahust peab olema väheste CO₂ heitega ja pärit liidust.

II osa. Muud riikliku sekkumise vormid

1. jaanuaril 2029 või pärast seda loodud või ajakohastatud kavade puhul, millest saavad kasu kodumajapidamised või äriühingud ja mille peamine eesmärk on toetada elamute ja ärihoonete ning taristu ehitamist või renoveerimist ning tsiviilotstarbeliste mootorsõidukite liisimist ja ostmist, tagavad liikmesriigid, piirkondlikud või kohalikud omavalitsused, avalik-õiguslikud isikud või ühest või mitmest kõnealusest omavalitsusest või avalik-õiguslikust isikust koosnevad ühendused, et rahastamiskõlblikud on ainult toetusesaajad, kes vastavad järgmistele miinimumnõuetele:

- (a) teras ja kõik tooted, mille toimivus sõltub peamiselt terasest: vähemalt 25 % toetust saavas tootes või projektis kasutatava terase kogumahust peab olema vähese CO₂ heitega;
- (b) betoon ja mört ning kõik tooted, mille toimivus sõltub peamiselt betoonist ja mördist: vähemalt 5 % toetust saavas tootes või projektis kasutatud betooni ja mördi, sealhulgas nende tootmiseks kasutatud klinkri ja tsemendi kogumahust peab olema vähese CO₂ heitega ja pärit liidust;
- (c) alumiinium ja kõik tooted, mille toimivus sõltub peamiselt alumiiniumist: vähemalt 25 % toetust saavas tootes või projektis kasutatava alumiiniumi kogumahust peab olema vähese CO₂ heitega ja pärit liidust.

Liidu päritolu nõuded sõidukitele

I osa. Elektrisõidukite riigihankemenetlused

Uued täiselektrisõidukid (PEV), välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (OVC-HEV) või kütuseelemendiga sõidukid (FCV), mis on ostetud, liisitud, renditud või väljaostuvõimalusega liisitud direktiivi 2014/24/EL või direktiivi 2014/25/EL kohaldamisalasse kuuluvate riigihankemenetluste teel, mis on algatatud [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva], peavad vastama käesolevas lisas sätestatud liidu päritolu nõuetele.

Uued täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid ja kütuseelemendiga sõidukid, mida kasutatakse selliste teenuste osutamiseks, mida hangitakse direktiivi 2014/24/EL või direktiivi 2014/25/EL kohaldamisalasse kuuluvate riigihankemenetluste kaudu, peavad vastama käesolevas lisas sätestatud liidu päritolu nõuetele.

Lõigetes 1 ja 2 osutatud sõidukid peavad vastama järgmistele liidu päritolu nõuetele:

- (a) sõiduk on liidus kokku pandud;
- (b) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 %;
- (c) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente;
- (d) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt viit liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente, katoodi aktiivainet ja akuhaldussüsteemi;
- (e) liidust pärit elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma ja kõigi elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 50 %;
- (f) liidust pärit peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma ja kõigi peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 50 %.

Punktides d, e ja f sätestatud nõudeid kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Erandina eespool sätestatud nõuetest kehtivad määruses (EL) 2018/858 määratletud alamkategooria M1E väikeste elektrisõidukite puhul järgmised liidu päritolu nõuded:

1. sõiduk on liidus kokku pandud
2. ja üks kahest järgmisest kriteeriumist:
 - (a) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 % või
 - (b) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente.

Sõidukitootja taotlusel võib kõik selle sõidukitootja täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid ja kütuseelemendiga sõidukid lugeda 12 kuu jooksul liidu päritolu nõuetele vastavaks, kui tootja tõendab, et kõigi liidu päritolu nõuetele vastavate täiselektrisõidukite, välise laadimisega hübriidelektrisõidukite või kütuseelemendiga sõidukite koguarv, mille sõidukitootja pani kokku ajavahemikul eelmise aasta 1. jaanuarist kuni 31. detsembrini (kaasa arvatud), moodustab 85 % või rohkem sama sõidukitootja selliste

täiselektrisõidukite, välise laadimisega hübriidelektrisõidukite või kütuseelemendiga sõidukite koguarvust, mis registreeriti liidus samal ajavahemikul.

Kui riigihankemenetlused on seotud teises lõigus osutatud teenuste riigihankelepingutega, loetakse liidus juba registreeritud sõidukid käesolevas lisas sätestatud nõuetele vastavaks kuni 31. detsembrini 2035.

II osa. Ettevõttesõidukite puhul ettenähtud muud riikliku sekkumise ja rahalise toetuse vormid

Kavade puhul, mis on loodud või ajakohastatud alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] ja mis toetavad uute täiselektrisõidukite, välise laadimisega hübriidelektrisõidukite või kütuseelemendiga sõidukite ostmist, liisimist, rentimist või väljaostuvõimalusega liisimist, tagavad liikmesriigid, piirkondlikud või kohalikud asutused, avalik-õiguslikud isikud või ühest või mitmest kõnealusest asutusest või avalik-õiguslikust isikust koosnevad ühendused, et kava alusel on rahastamiskõlblikud üksnes sõidukid, mis vastavad järgmistele liidust pärinemist käsitlevatele miinimumnõuetele.

Selleks et käsitada ettevõttesõiduautosid ja -kaubikuid „Euroopa Liidus valmistatud sõidukitena“ vastavalt [16. detsembri 2025. aasta määruse ettepaneku, mis käsitleb keskkonnahoidlikke ettevõttesõidukeid] artiklile 4, kohaldatakse järgmisi nõudeid:

- (a) sõiduk on liidus kokku pandud;
- (a) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 %;
- (b) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente;
- (c) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt viit liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente, katoodi aktiivainet ja akuhaldussüsteemi;
- (d) liidust pärit elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma ja kõigi elektrilise jõuseadme osade tehasehindade kogusumma suhe on 50 % või rohkem;
- (e) liidust pärit peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma ja kõigi peamiste elektrooniliste süsteemide tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 50 %.

Punktides d, e ja f sätestatud nõudeid kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

Erandina eespool sätestatud nõuetest hõlmavad määruses (EL) 2018/858 määratletud alamkategooria M1E väikesed elektrisõidukid järgmisi liidu päritolu nõudeid:

- 1. sõiduk on liidus kokku pandud;
- 2. üks kahest järgmisest kriteeriumist:
 - (a) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 % või
 - (b) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente.

Sõidukitootja taotlusel võib kõik selle sõidukitootja täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid või kütuseelemendiga sõidukid lugeda 12 kuu jooksul liidu päritolu

nõuetele vastavaks, kui tootja tõendab, et kõik liidu päritolu nõuetele vastavad täiselektrisõidukid, välise laadimisega hübriidelektrisõidukid või kütuseelemendiga sõidukid, mille sõidukitootja pani kokku eelmise aasta 1. jaanuarist kuni 31. detsembrini (kaasa arvatud), moodustavad 85 % või rohkem sama sõidukitootja selliste täiselektrisõidukite, välise laadimisega hübriidelektrisõidukite või kütuseelemendiga sõidukite koguarvust, mis registreeriti liidus samal ajavahemikul.

III osa. Väikeste heiteta sõidukite erisoodustused

Selleks et käsitada sõidukeid päritolumärgisele „Valmistatud Euroopa Liidus“ vastavate sõidukitena vastavalt määruse (EL) 2019/631 [mida on muudetud 16. detsembri 2025. aasta ettepanekuga võtta vastu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631 seoses uute kergsõidukite CO₂-heite normide ja sõidukite märgistamisega] artiklile 5, kohaldatakse järgmisi kriteeriume:

1. sõiduk on liidus kokku pandud
2. ja üks kahest järgmisest kriteeriumist:
 - (a) liidust pärit sõidukiosade (v.a sõidukiaku) tehasehindade kogusumma ja kõigi sõidukiosade (v.a aku) tehasehindade kogusumma suhe on vähemalt 70 % või
 - (b) sõiduki veoaku sisaldab vähemalt kolme liidust pärit peamist aku erikomponenti, sealhulgas akuelemente.

IV LISA
Määruse (EL) 2018/1724 muutmine

I ja II lisa muudetakse järgmiselt.

1. I lisa muudetakse järgmiselt:

- (a) tabeli „Ettevõtjatega seotud teabevaldkonnad“ rea „AJ. Kriitiliste toormete projektid“ ette lisatakse järgmine rida „Loamenetlused“:

„Loamenetlused	Teave tööstuslike tootmisprojektide, sealhulgas nullnetotehnoloogia tootmise ja kriitiliste toormete projektide loamenetluste kohta.“
----------------	---

- (b) rea „R. Nullnetotehnoloogia tootmisprojektid“ teise veeru punkt 1 jäetakse välja;
- (c) rea „AJ. Kriitiliste toormete projektid“ teise veeru punkt 2 jäetakse välja.

2. II lisa muudetakse järgmiselt:

- (a) rida „Ettevõtte asutamine, juhtimine ja tegevuse lõpetamine“ muudetakse järgmiselt:

- (a) teise veergu lisatakse teine lõik:

„Majandustegevuse luba, sealhulgas menetlused, mis on seotud kõigi asjakohaste lubadega kriitiliste toormete projektide¹ ehitamiseks ja käitamiseks, menetlused kõigi asjakohaste lubadega nullnetotehnoloogia tootmisprojektide² ehitamiseks, laiendamiseks, ümberehitamiseks ja käitamiseks ning tööstuslike tootmisprojektidega seotud menetlused.“;

- (b) kolmandasse veergu lisatakse teine lõik:

„Majandustegevuse loa taotluse kinnitus ning kõik kriitilise toorme, nullnetotehnoloogia tootmise ja töötleva tööstuse projektidega seotud menetlustega seotud väljundid (alates kinnitusest, et taotlus on täielik, kuni menetluse tulemust käsitleva tervikotsuse teatavakstegemiseni, sealhulgas määratud kontaktpunkti poolt).“;

- (b) read „Kriitiliste toormete projektid“ ja „Nullnetotehnoloogia tootmisprojektid“ jäetakse välja.

¹Kriitiliste toormete projektide ehitustööde ja käitamise kõigi asjakohaste lubade, sealhulgas ehituslubade, kemikaalide käitlemise ja võrguga liitumise lubade ning vajaduse korral keskkonnamõju hindamise ja keskkonnamõju hindamise menetlus, mis hõlmab kõiki taotlusi ja menetlusi alates kinnitusest, et taotlus on täielik, kuni menetluse tulemust käsitleva tervikotsuse teatavaks tegemiseni asjaomase ühtse kontaktpunkti poolt määruse (EL) 2024/1252 artikli 9 kohaselt.

²Menetlused kõigi asjakohaste lubade jaoks, mille alusel ehitada, laiendada, ümber ehitada ja käitada nullnetotehnoloogia tootmisprojekte ja strateegilisi nullnetotehnoloogia projekte, sealhulgas ehitamise, kemikaalide kasutamise ja võrguühenduse load, keskkonnamõju hindamised ja keskkonnamõju hindamine, kui need on nõutud, ning mis hõlmavad kõiki taotlusi ja menetlusi.